



ECV / Ecole de
Conduite
de Vineuil



PROGRAMME DE FORMATION

PERMIS BE



OBJECTIF :

- ⇒ En fin de formation le candidat doit maîtriser l'ensemble des thèmes de la formation, et être capable d'atteler, de dételer, de manœuvrer et de conduire un ensemble dont la somme des PTAC est **supérieure** à 4T250, et dont le PTAC de la remorque est **supérieur** à 750 Kg et **inférieur ou égal** à 3T500.

PUBLIC CONCERNE ET PRE-REQUIS :

- ⇒ Etre âgé de 18 ans, être titulaire du permis B

MOYENS PEDAGOGIQUES ET D'ENCADREMENTS :

- ⇒ Moyens pédagogiques : salle de cours multimédia (théorie)
- ⇒ Moyens matériels:véhicule homologué (pratique)
- ⇒ Encadrement : Enseignants diplômés BEPECASER (mention lourd)

DUREE ET HORAIRES DE LA FORMATION :

- ⇒ Soit 24 heures de formation + examen
- ⇒ de 8 h 00 à 13 h 00 et de 14 h 00 à 17 h00

NOMBRE DE PARTICIPANTS MAXIMUM PAR FORMATION :

- ⇒ 3 participants

MODALITES D'EVALUATION DES RESULTATS :

- ⇒ Examen délivré par un inspecteur du permis de conduire

PROGRAMME :

JOUR 1 / 2 (Théorie / Hors Circulation)

1. Maîtriser le véhicule en marche avant à allure lente

hors circulation ou en trafic faible ou nul

Connaître les principaux organes du véhicule articulé, les principales commandes et le tableau de bord.
Effectuer les contrôles visuels avant le départ.
S'installer au poste de conduite
Savoir regarder autour de soi.
Démarrer et s'arrêter.
Diriger l'ensemble en marche avant, en ligne droite et en courbe.

2. Savoir effectuer les vérifications de sécurité avant le

départ, maîtriser le véhicule en marche arrière, effectuer des arrêts de précision.

Avoir des notions sur les ensembles de véhicules.
Connaître et savoir vérifier les équipements et les organes spécifiques.
Diriger l'ensemble en marche arrière, en ligne droite et en courbe.
Savoir effectuer un arrêt de précision.
Savoir déteiler.
Savoir atteler.

JOUR 3 (circulation)

3. Choisir la position sur la chaussée, franchir une intersection ou y changer de direction, en fonction du gabarit de l'ensemble.

Connaître et respecter les règles de circulation.
Respecter la signalisation.
Utiliser toutes les commandes.
Rechercher les indices utiles.
Adapter sa vitesse aux situations.
Choisir la voie de circulation.
Maintenir les distances de sécurité.
Franchir les différents types d'intersection et y changer de direction.

4. Circuler dans des conditions normales sur la route et en agglomération.

Evaluer des distances et les vitesses.
Evaluer des distances d'arrêt.
S'arrêter, stationner.
Croiser, dépasser, être dépassé.
Prendre un virage.
Savoir se comporter à l'égard des diverses catégories d'usagers.
Suivre un itinéraire.

5. Connaître les situations présentant des difficultés particulières.

S'insérer dans une circulation rapide.
Conduire en agglomération, dans une circulation dense.
Conduire dans une file de véhicules.
Adapter la conduite à des conditions où la visibilité est réduite, notamment la nuit.
Adapter la conduite à des conditions où l'adhérence est réduite.
Conduire en montée et en descente.
Avoir des notions sur les effets de la fatigue.
Avoir des notions sur le comportement en cas d'accident.
Savoir entretenir le véhicule, diagnostiquer une panne et éventuellement réparer.

Le découpage de ce programme est donné à titre indicatif et peut être adapté suivant chaque formation

DATE(S) :

Nous consulter

INFORMATION HANDICAP

les personnes en situation de handicap peuvent avoir des besoins spécifiques à la formation n'hésitez pas à nous en faire part en cas de besoin , nous sommes présent en cas ou vous auriez des besoins spécifiques

Chaque situation de handicap étant unique, nous vous demandons de préciser à l'inscription votre handicap. Nous pourrions ainsi confirmer l'ensemble des possibilités d'accueil et de mise en œuvre de la formation. Pour toutes informations complémentaires, vous pouvez contacter <https://www.automobile.ceremh.org/>